



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1238**

23 Σεπτεμβρίου 2002

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ.: 51835/6654

Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/99 (Α 57)

β) της παρ. 3 του άρθρου 2 του π.δ. 1387/31.12.1981 (Α 347) «καθιέρωση περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου οδικών οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους»

γ) της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 2963/22.11.2001 (Α 268) «οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατηγών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις»

δ) της ΥΑ 44800/123/1985 (Β 781) «τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων» όπως ισχύει σήμερα

ε) των ΥΑ Φ2/64580/2288/99 (Β 458) και Φ2/14133/1501/2001 (Β 1715) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Μετά την ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις χορηγείται στο άτομο που έχει προσκομίσει το όχημα για τεχνικό έλεγχο, Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) και επικολλάται στον υαλοπίνακα του οχήματος ενδεικτικό σήμα, ως ακολούθως:

α) Το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου υπογράφεται και σφραγίζεται από τον αρμόδιο υπάλληλο του ΚΤΕΟ. Υπογράφεται επίσης και από το άτομο που προσκόμισε το όχημα για έλεγχο, ο οποίος, με την υπογραφή του δεσμεύει τον ιδιοκτήτη του οχήματος. Αντίγραφο του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου φυλάσσεται στο ΚΤΕΟ από το οποίο εκδόθηκε. Η μορφή και οι προδιαγραφές του ΔΤΕ αναφέρονται στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης.

β) Το ενδεικτικό σήμα τεχνικού ελέγχου αποτελεί απόδειξη ότι το όχημα υποβλήθηκε στον κατά τον νόμο έλεγχο, χωρίς όμως να υποκαθιστά το αντίστοιχο ΔΤΕ. Στο σήμα αυτό αναγράφεται το έτος και ο μήνας κατά τον οποίο πρέπει το όχημα να προσκομιστεί για νέο έλεγχο, επικολλάται δε από τον αρμόδιο υπάλληλο του ΚΤΕΟ στο πάνω δεξιά σημείο του εμπρόσθιου υαλοπίνακα του οχήματος. Το ενδεικτικό σήμα του τεχνικού ελέγχου κατασκευάζεται από υλικό που καταστρέφεται σε περίπτωση που αποκολληθεί και η μορφή και οι προδιαγραφές του ορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας απόφασης.

2. Ο κάτοχος του οχήματος υποχρεούται να το προσκομίσει για τον επόμενο περιοδικό τεχνικό έλεγχο στο χρονικό διάστημα από τρεις εβδομάδες πριν έως και μία εβδομάδα μετά την ημερομηνία που αναγράφεται στο Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου. Αν ο κάτοχος του οχήματος εξαντλήσει αυτή την προθεσμία χωρίς να προσκομίσει το όχημα για τεχνικό έλεγχο, θεωρείται εκπρόθεσμος και έχει όλες τις συνέπειες που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Κατά τον τεχνικό έλεγχο εξετάζονται όλα τα σημεία ελέγχου που προβλέπονται από την ΥΑ 44800/123/85 όπως ισχύει.

2. Οι διαπιστούμενες κατά τον τεχνικό έλεγχο ελλείψεις διαβαθμίζονται σε δευτερεύουσες, σοβαρές και επικίνδυνες, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην απόφαση της προηγουμένης παραγράφου, ως ακολούθως.

α. Δευτερεύουσες ελλείψεις είναι εκείνες που δεν υποχρεώνουν τον ιδιοκτήτη του οχήματος να το επαναφέρει για επανέλεγχο, επιβάλλουν όμως υποχρέωση του ιδιοκτήτη για επισκευή της έλλειψης εντός δύο μηνών από την ημερομηνία έκδοσης του ΔΤΕ.

β. Σοβαρές ελλείψεις είναι εκείνες που υποχρεώνουν τον ιδιοκτήτη του οχήματος να αποκαταστήσει τις διαπιστωθείσες ελλείψεις και να επαναφέρει το όχημα για επανέλεγχο στο ΚΤΕΟ.

Στην περίπτωση αυτή χορηγείται ΔΤΕ και Ενδεικτικό σήμα που ισχύει για 20 ημέρες, εντός των οποίων το όχημα θα πρέπει να επισκευασθεί και να προσκομισθεί για επανέλεγχο. Αν το όχημα χρειάζεται εκτεταμένες επισκευές ή απαιτείται διοικητική διαδικασία μεγαλύτερης διάρκειας, είναι δυνατό να χορηγηθεί από τον προϊστάμενο του ΚΤΕΟ προθεσμία έως 30 ημερών για τον επανέλεγχο. Σε περίπτωση υπέρβασης των ανωτέρω χρονικών ορίων, το όχημα υποβάλλεται σε κανονικό πλήρη έλεγχο.

Σε περίπτωση που παρέλθουν ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία κανονικού πλήρους ελέγχου και έχουν γίνει επανέλεγχοι χωρίς να έχουν αποκατασταθεί όλες οι σοβαρές ελλείψεις, τότε, στο όχημα αυτό, διενεργείται κανονικός πλήρης έλεγχος και καταβάλλεται το αντίστοιχο αντίτιμο του κανονικού πλήρους ελέγχου.

γ. Επικίνδυνες ελλείψεις είναι εκείνες που υποδηλώνουν απαγόρευση της κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν και τον εφοδιασμό του με νέο ΔΤΕ ύστερα από επιτυχή επανέλεγχο από ΚΤΕΟ.

Στην περίπτωση διαπίστωσης επικίνδυνων ελλείψεων από Ιδιωτικό ΚΤΕΟ, ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος του οχήματος οφείλει να ακινητοποιήσει το όχημα και ειδοποιείται άμεσα η αρμόδια Υπηρεσία της Τροχαίας, στα όργανα της οποίας ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος του οχήματος οφείλει να παραδώσει τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος. Στην περίπτωση που οι επικίνδυνες ελλείψεις αφορούν τα σημεία ελέγχου 101, 102, 602, όπως αυτά προσδιορίζονται στην ΥΑ 44800/85 (Β 781) ενημερώνει εγγράφως και την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Στην περίπτωση αυτή επικολλάται στον ανεμοθώρακα του οχήματος ενδεικτικό σήμα, στο οποίο έχει διαγραφεί η ημερομηνία επανελέγχου σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ.

3. Κατά τον επανέλεγχο το όχημα ελέγχεται μόνο στα ακόλουθα σημεία:

α) στα σημεία της σοβαρής ή επικίνδυνης έλλειψης που αναγράφονται στο ΔΤΕ του κανονικού πλήρους τεχνικού ελέγχου.

β) στα στοιχεία της ταυτότητας του οχήματος.

γ) στα σημεία που έχουν άμεση σχέση με την σημειωθείσα αρχική έλλειψη (π.χ. για επανέλεγχο λόγω τρύπιας εξάτμισης επανελέγχονται επιπλέον και τα καυσαέρια).

δ) σε τυχόν εμφανείς νέες ελλείψεις ιδιαίτερα σε αυτές που έχουν άμεση επίπτωση στην οδική ασφάλεια.

Στην περίπτωση που ο επανέλεγχος γίνεται σε ΚΤΕΟ άλλο από αυτό του κανονικού πλήρους ελέγχου, τότε ελέγχονται και τα σημεία 101, 102 και 602 του Παραρτήματος της ΥΑ 44800/123/85 ως ισχύει.

4. Κατά τον επανέλεγχο οχήματος στο οποίο είχαν διαπιστωθεί σοβαρές ελλείψεις στα σημεία 101, 102 ή 604 ο κάτοχος του πρέπει να προσκομίσει πρωτότυπη βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ότι δεν συντρέχουν λόγοι απαγόρευσης της κυκλοφορίας του οχήματος. Αντίγραφο της ανωτέρω βεβαίωσης κρατείται στο αρχείο του ΚΤΕΟ μαζί με το ΔΤΕ.

5. Για τον έλεγχο της ταυτότητας του οχήματος τα σχετικά συγκριτικά στοιχεία λαμβάνονται μόνο από την άδεια κυκλοφορίας ή το δημόσιο έγγραφο που προβλέπεται ότι την αντικαθιστά για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο.

Άρθρο 3

1. Κάθε Ιδιωτικό ΚΤΕΟ προμηθεύεται τα έντυπα του ΔΤΕ που επιθυμεί με την υποχρέωση να ελέγχει ότι τα ΔΤΕ τηρούν τη μορφή, τις προδιαγραφές, τα επίπεδα ασφαλείας και την έντυπη αρίθμηση που ορίζονται στο Παράρτημα Ι.

2. Κάθε Ιδιωτικό ΚΤΕΟ οφείλει πριν την χορήγηση άδειας λειτουργίας να καταθέσει προς έγκριση στη ΔΑΧΜ το ΔΤΕ που χρησιμοποιεί.

3. Τα βασικά γενικά χαρακτηριστικά του ΔΤΕ έχουν ως εξής:

α. Το ΔΤΕ είναι έντυπο αποτελούμενο από τέσσερα φύλλα συνδεδεμένα μεταξύ τους, τα δύο πρώτα είναι τα πρωτότυπα και τα δύο επόμενα τα αντίγραφα.

β. Στο πρωτότυπο δεύτερο φύλλο και αντίστοιχα στο αντίγραφο δεύτερο φύλλο μπορεί να περιλαμβάνεται και το Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών εφόσον κριθεί σκόπιμο από τον ενδιαφερόμενο και η μορφή του είναι σύμφωνη με την ισχύουσα νομοθεσία.

4. Το Ιδιωτικό ΚΤΕΟ οφείλει να διασφαλίζει την συνέχεια των ΔΤΕ που χρησιμοποιεί χρησιμοποιώντας τα διαδοχικά κατ' αύξοντα αριθμό, διατηρώντας σύστημα καταγραφής - παρακολούθησης της διακίνησης.

5. Οι προμηθευτές των ΔΤΕ στα ΚΤΕΟ οφείλουν:

α. να καταγράφουν την παραγωγή και διακίνηση των εντύπων, διατηρώντας πλήρη στοιχεία (αύξοντες αριθμούς, ημερομηνίες παράδοσης , δείγμα παραδοθέντος ΔΤΕ) των εντύπων που παραδίδουν.

β. να έχουν πιστοποιητικό συμμόρφωσης συστήματος ποιότητας κατά ISO 9000.

γ. να εφαρμόζουν την ΚΥΑ 11010/58 (Β 280) «Κανονισμός εποπτείας και ελέγχου ιδιωτικών εγκαταστάσεων κατασκευής αξιών του Δημοσίου...».

δ. να βοηθούν τα εντεταλμένα όργανα στην επίβλεψη και εποπτεία που αφορά στους όρους ασφαλείας.

Άρθρο 4

1. Το σήμα επικολλάται σε κατάλληλη επιφάνεια με ειδικό υπόστρωμα του πρωτοτύπου δεύτερου φύλλου του ΔΤΕ ώστε να είναι δυνατή η ευχερής αποκόλλησή του χωρίς να καταστραφεί. Μετά το τέλος του ελέγχου αφαιρείται από τον ελεγκτή του ΚΤΕΟ και τοποθετείται στο εσωτερικό μέρος του εμπρόσθιου υαλοπίνακα του οχήματος. Το προηγούμενο σήμα του οχήματος, εφ' όσον υπάρχει, αφαιρείται από τον ελεγκτή του ΚΤΕΟ πριν την έναρξη του ελέγχου.

2. Οι τεχνικές προδιαγραφές του Ενδεικτικού Σήματος Τεχνικού Ελέγχου αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ.

3. Σε περίπτωση που στο όχημα σημειώνονται επικίνδυνες ελλείψεις η μηχανογραφική εφαρμογή δεν τυπώνει έτος και μήνα επόμενου ελέγχου, αλλά ένα Χ που ενώνει τις απέναντι άκρες του παράθυρου εκτύπωσης του σήματος πλάτους γραμμής 7 ± 0,5 χιλιοστά σύμφωνα με το δείγμα του Παραρτήματος ΙΙ.

Άρθρο 5

Προσαρτώνται τα Παραρτήματα Ι και ΙΙ που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Βασικές Προδιαγραφές Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου

1. Η μορφή του ΔΤΕ έχει ως εξής:

α. Το έντυπο είναι διαστάσεων Α4 και αποτελείται από το πρωτότυπο πρώτο φύλλο, το πρωτότυπο δεύτερο φύλλο και τα αντίγραφά τους (σύνολο 4 φύλλα) για χρήση σε εκτυπωτές LASER. Το χαρτί των ΔΤΕ είναι ποιότητας LASER BOND. Τα πρωτότυπα φύλλα είναι 100 γρ. ανά τετρ. μέτρο και τα αντίγραφα 80 - 100 γρ. ανά τετρ. μέτρο.

β. Το χαρτί των αντιγράφων μπορεί να μην έχει επίπεδα ασφαλείας, ενώ το χαρτί των πρωτοτύπων πρέπει να φέρει κατ' ελάχιστον τα παρακάτω επίπεδα ασφαλείας:

β1. Ενσωματωμένη Υδατογράφηση με την ένδειξη κεφαλαίων γραμμάτων «ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ» υπό κλίση 45 μοιρών (από πάνω αριστερά σε κάτω δεξιά) που να είναι ορατό με το διερχόμενο φως. Το ύψος των χαρακτήρων να είναι 2 εκατοστά ± 2 χιλιοστά και η γραμματοσειρά TIMES NEW ROMAN GREEK Bold.

β2. Στη μάζα του χαρτιού πρέπει να περιέχονται φθορίζοντα έγχρωμα στοιχεία (ίνες ή κουκίδες Planchettes υψηλής πυκνότητας) δύο ή τριών χρωματισμών (ερυθρές - μπλε - κίτρινες) ορατά μόνο με υπεριώδεις ακτίνες.

β3. Να έχει εκτυπωθεί με κατάλληλο τρόπο η λέξη «VOID» ή «COPY» ή άλλη που δεν φαίνεται με γυμνό οφθαλμό, αλλά εμφανίζεται στην φωτοτυπία.

γ. Το υδατογραφημένο χαρτί πρέπει να περιέχει επίσης στην μάζα του ειδικές χημικές ουσίες, οι οποίες να αντιδρούν με ορατό αποτέλεσμα στην περίπτωση απόπειρας σβησίματος ή παραχάραξης, με μηχανικό ή χημικό τρόπο (οξέα, αλκαλικά, διαλύτες).

2. Τα πρωτότυπα φύλλα του εντύπου του ΔΤΕ φέρουν τα πεδία, την εκτύπωση και τα στοιχεία που ορίζονται στο παρόν Παράρτημα.

3. Σε όλα τα φύλλα του εντύπου αναγράφονται:

α. Στο πάνω αριστερά μέρος του ΔΤΕ η επωνυμία του ΚΤΕΟ και στο δεξιά μέρος του ΔΤΕ ο προτυπωμένος αριθμός του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ταυτάριθμος για όλα τα φύλλα , που αποτελείται από δύο μέρη. Το πρώτο μέρος είναι ο τριψήφιος αριθμός εξουσιοδότησης του ΚΤΕΟ, το δεύτερο μέρος είναι επταψήφιος αύξων αριθμός (ανά ΚΤΕΟ).

Ο αριθμός εξουσιοδότησης δίδεται από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του ΥΜΕ μαζί με τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης.

Η επωνυμία του Ιδιωτικού ΚΤΕΟ και όλα τα υπόλοιπα στοιχεία που αναγράφονται στο άνω αριστερά τμήμα του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου είναι προτυπωμένα στο ΔΤΕ του Ιδιωτικού ΚΤΕΟ.

β. Σε όλα τα φύλλα η παραπάνω αρίθμηση δίνεται και σε γραμμωτό κώδικα (bar code).

γ. Στα αντίγραφα είναι προτυπωμένη η λέξη αντίγραφο με γραμματοσειρά ARIAL BLACK Bold μεγέθους 24.

4. Το πρωτότυπο πρώτο φύλλο στην οπίσθια όψη του φέρει προεκτυπωμένο πληροφοριακό κείμενο για τους πολίτες, που συντάσσεται από τη Δ/νση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών, καθώς και τυχόν πρόσθετο κείμενο καθ’ υπόδειξη του ενδιαφερόμενου Ιδιωτικού ΚΤΕΟ.

5. Το πρωτότυπο δεύτερο φύλλο του ΔΤΕ έχει ολικά και τμηματικά περφορέ σύμφωνα με το δείγμα του Παραρτήματος για την αποκοπή του ΔΤΕ, του τιμολογίου (εφόσον υφίσταται) και του αυτοκόλλητου σήματος. Τα αντίγραφα του ΔΤΕ φέρουν οπές αρχειοθέτησης.

6. Στο πρωτότυπο δεύτερο φύλλο υφίσταται χώρος «Πληροφορίες για τους ιδιοκτήτες», όπου το κάθε ΚΤΕΟ δύναται να ορίσει στοιχεία ή επιπλέον πληροφορίες που κρίνει σκόπιμο να γνωστοποιηθούν στους ιδιοκτήτες των ελεγχομένων οχημάτων.

7. Όλα τα φύλλα είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους αριστερά με διάτρητο στέλεχος συγκόλλησης SNAP OUT με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ευχερής και αποτελεσματικός ο αποχωρισμός των τεσσάρων φύλλων από το χρήστη, για την εισαγωγή τους στον εκτυπωτή laser, ώστε η μηχανογραφική εφαρμογή να εκτυπώσει αυτόματα τα πρωτότυπα και τα αντίγραφα και να διασφαλίζεται η μη αποκόλλησή τους πριν τη χρήση.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | 010 | -0001234 | -0

ΕΠΩΝΥΜΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

☎

FAX

EMAIL

Εργοστάσιο Κατασκευής	Αριθμός Κυκλοφορίας
Τύπος Οχήματος	Αριθμός Πλαισίου
Ιδιοκτήτης Οχήματος	Αποτέλεσμα Ελέγχου

ΚΑΤ.ΟΧΗΜΑΤ.	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ

ΚΑΤ.	ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ/ΥΓΡΑΕΡ.			ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚ.	
K1	CO %	HC ppm	λ	K m^{-1}	C BACH.
ΡΕΛΑΝ.			-		
2500± 300					

ΗΜ/ΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΦΡΕΝΑ

Ε.Α.	Αρ. N	Δεξ. N	Μον. %	Ολ. συντ. πεδ. %
Ο.Α.	Αρ. N	Δεξ. N	Μον. %	
Χειροφ	Αρ. N	Δεξ. N	.	Συν. πεδ. χειρ. %



ΗΜ/ΝΙΑ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

	ΣΥΓΚΛΙΣΗ – ΑΠΟΚΛΙΣΗ	ΑΠΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ		
Ε.Α.	… m/km	Αρ. %	Δεξ. %	Διαφ. %
Ο.Α.	… m/km	Αρ. %	Δεξ. %	Διαφ. %

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΚΤΟΥ

ΟΝΟΜ/ΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΛΕΓΚΤΗ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΤΕΟ

ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ

Χ (1)	ΚΩΔΙΚΟΣ (2)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ

(1) Χ: Χαρακτηρισμός έλλειψης (**Δ** – ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ **Σ** – ΣΟΒΑΡΗ **Ε** – ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ)
(2) Κωδικός έλλειψης σύμφωνα με την ΥΑ 44800/123/1985 όπως ισχύει

ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΩΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

Έλαβα γνώση των ελλείψεων και οφείλω να προβώ στις προβλεπόμενες ενέργειες

Ονοματεπώνυμο ....

....

Αρ. Ταυτότητας................................

Υπογραφή

Σελίδα 2 του ΔΤΕ



010	-0001234	-0

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ

Χ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ





010	-0001234	-0

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

(προαιρετικό)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Βασικές Προδιαγραφές Ενδεικτικού Σήματος Τεχνικού Ελέγχου

1. Το υλικό του σήματος είναι τέτοιο που:

α. Αφαιρείται εύκολα από τον υαλοπίνακα του οχήματος.

β. Η μορφή του σήματος αλλοιώνεται σε περίπτωση αφαίρεσής του με οποιονδήποτε τρόπο από τον υαλοπίνακα.

γ. Διατηρεί την πρόσφυσή του στον υαλοπίνακα μετά την επικόλληση, με τις παραπάνω ιδιότητες για τρία (3) χρόνια στις κλιματολογικές συνθήκες της χώρας μας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Το υλικό του σήματος επιτρέπει εκτύπωση με την τεχνολογία της ψηφιακής εκτύπωσης με εκτυπωτή LASER.

3. Το υλικό του σήματος καθώς και τα χρώματα που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή του είναι φωτοανταvακλαστικά (retroreflective stickers) για αυτοκόλλητα ασφαλείας.

4. Στο σήμα υπάρχουν ενσωματωμένα τα παρακάτω επίπεδα ασφαλείας :

α. Ενσωματωμένη διαφανής ολογραφία (transparent hologram) με το εθνόσημο της Ελλάδας διαμέτρου 15 χιλιοστών σε ολόκληρη την επιφάνεια του σήματος ορατή με γυμνό οφθαλμό. Το ένα εθνόσημο απέχει από τα παράπλευρά του οριζοντίως και καθέτως 20 χιλιοστά. Κατά την κρίση του ενδιαφερομένου, αντί του Εθνοσήμου μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε κατοχυρωμένο σήμα (λογότυπο) κατά την έννοια του Ν. 2239/1994 (Α 1552) ιδίων διαστάσεων (που δεν αλλάζει στις επανεκδόσεις των ΔΤΕ).

β. Στην πίσω πλευρά του επαναλαμβανόμενη Ιριδίζουσα εκτύπωση ή υδατογράφημα ή άλλο αντίστοιχο επίπεδο ασφαλείας ορατά με γυμνό οφθαλμό.

5. Η ποιότητα του σήματος και η εκτύπωση με τον εκτυπωτή LASER είναι τέτοια που εγγυάται ότι παραμένουν αναλλοίωτα για τρία τουλάχιστον χρόνια.

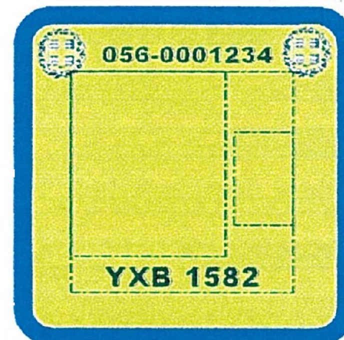
6. Το σήμα είναι τετράγωνο πλευράς 70 χιλιοστών. Το εσωτερικό χρώμα είναι κίτρινο PANTONE 102C. Το περίγραμμα πάχους 3 mm είναι μπλε PANTONE 300 C.

7. Το σήμα είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε η συγκολλητική επιφάνεια να είναι τέτοια που αφενός να επιτρέπει την ασφαλή συγκόλλησή του στον υαλοπίνακα σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο παρόν Παράρτημα, αφετέρου να αφήνει ελεύθερο «παράθυρο» εκτύπωσης τετράγωνο πλευράς 40 χιλιοστών που επιτρέπει εκτύπωση στις διαστάσεις του παρακάτω εδαφίου.

8. Στο εσωτερικό του σήματος εκτυπώνονται δύο ή τρία ψηφία, ένα μεγάλου μεγέθους εγγεγραμμένου σε παραλληλόγραμμο ύψους 31 ± 2 και πλάτους 27 ± 2 χιλιοστά και που αντιστοιχεί στον τελευταίο χαρακτήρα του έτους του επόμενου ελέγχου (π.χ. 3 για το 2003) και ένα ή δύο μικρότερου μεγέθους εγγεγραμμένων σε παραλληλόγραμμο (διαστάσεων 10 ± 1 χιλιοστά πλάτος και 16 ± 2 χιλιοστά ύψος) που υποδηλώνουν τον μήνα του επομένου ελέγχου (π.χ. 3 για τον Μάρτιο, 10 για τον Οκτώβριο, 11 για τον Νοέμβριο κ.λ.π.). Η γραμματοσειρά που χρησιμοποιείται είναι ARIAL BLACK Bold κατάλληλου μεγέθους ώστε οι χαρακτήρες να είναι εγγεγραμμένοι στα παραπάνω τετράγωνα. Η απόσταση μεταξύ των χαρακτήρων έτους και μηνός αλλά και η απόστασή τους από το περίγραμμα σε καμία περίπτωση δεν είναι μικρότερη του 1,5 χιλ. Τα ανωτέρω στοιχεία εκτυπώνονται με μαύρο χρώμα, από την εφαρμογή, μέσω εκτυπωτή LASER.

9. Στο πάνω σημείο (όπως στο δείγμα) υπάρχει έντυπος ο αριθμός του ΔΤΕ με γραμματοσειρά ARIAL BLACK Bold μεγέθους 18.

11. Στο κάτω σημείο (όπως στο δείγμα) εκτυπώνεται από την εφαρμογή, μέσω εκτυπωτή ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος με γραμματοσειρά ARIAL BLACK Bold μεγέθους 22 με κενό μεταξύ γραμμάτων και αριθμών.

Εκτύπωση σήματος όταν ο επόμενος έλεγχος πρέπει να διενεργηθεί τον Μάιο του 2004	
Τα τετράγωνα (μη ορατά) στα οποία είναι εγγεγραμμένες οι διάφορες εκτυπώσεις	
Εκτύπωση σήματος σε επικίνδυνες ελλείψεις	

Άρθρο 7

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Σεπτεμβρίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ